



*Schnellauftore für
Material – Transport – Logistik*

Schnelllauf-Rolltore für die Logistik



Vielseitigkeit als Konzept

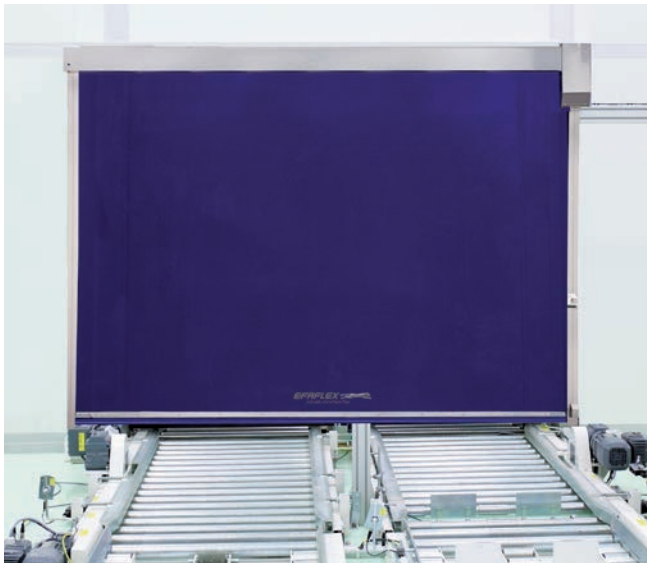
Das vollkommen neu entwickelte EFA-SRT® MTL ist für alle Anwendungsfälle innerhalb intensiver Logistikprozesse konzipiert und eignet sich besonders für die gewerbliche, als auch die industrielle Anwendung in geschlossenen Bereichen, die keinen Wind- bzw. Witterungseinflüssen ausgesetzt sind.

Mit einer Vielzahl von Anwendungs-, Ausstattungs- und Kombinationsmöglichkeiten spannt das Schnelllauf-Rolltor (SRT) einen weiten Bogen über alle erdenklichen Einsatzbereiche in dem namensgebenden Spektrum "Material – Transport – Logistik" (MTL).

Serie MTL Variantenreichtum als Programm

Die Vorteile des Schnelllauf-Rolltores EFA-SRT® MTL auf einen Blick:

- Kraftbetätigtes Schnelllauf-Rolltor für industrielle und gewerbliche Zwecke in der Fördertechnik
- Flexible und modulare Konstruktion
- Besonders für beengte Platzverhältnisse geeignet
- Variable Abschlußelemente
- Maximale Geschwindigkeit bis zu 1,5 m/s
- Verschiedenste Torblattausführungen
- Bis zu 250.000 Zyklen pro Jahr
- Maximal 6 Taktungen pro Minute
- Größen bis ca. 3000 x 3000 mm



EFA-SRT® MTL als Zutrittserschwernis (FTO)

Der Zutritt in den Gefahrenbereich wird durch das Tor erschwert, aber nicht verhindert. Beispielsweise in absolut vor Personen abgeschirmten und nur der Fördertechnik vorbehaltenen Bereichen ist es nicht notwendig, diesbezügliche MTL-Tore mit Personenschutz auszustatten.

Hier spricht man von Zutrittserschwernis, weil im regulären Betrieb jedweder Personenverkehr ausgeschlossen ist und ein Zutritt in die Anlage nur für eingewiesenes Bedienpersonal nach Abschalten der Gesamtanlage z. B. für Servicearbeiten und/oder Revisionszwecke statthaft ist.

Spezialisten für Materialfluss unterscheiden in der Logistik zunächst nach Einsätzen **ohne** Personensicherheit (**FTO**) und **mit** Personensicherheit (**FTM**).

EFA-SRT® MTL als Zutrittsverhinderung (FTM)

Der Zutritt in den Gefahrenbereich wird durch das Tor verhindert. Diese Variante findet Anwendung für MTL-Tore, die in Verbindung mit anwesenden Personen betrieben werden, wobei der Zutritt bzw. ein Eingreifen in den Gefahrenbereich verhindert werden soll. Bei solchen Einsatzfällen sind entsprechende MTL-Modelle zwingend mit konventionellen Absicherungssystemen für die Torschließebene (z. B. durch Kontaktleiste und Lichtschranke oder Torlinienlichtgitter „TLG“) und einem Antrieb mit Getriebebruchsicherung auszustatten, um der Gefährdung von Personen vorzubeugen.

Ein typischer Anwendungsfall wäre z. B. der Einsatz eines EFA-SRT® MTL am Ende einer Rollenbahn, nämlich an der Übergabestelle von automatischer Fördertechnik auf personengeführte Handhubwagen.



Optimale Prozessanbindung

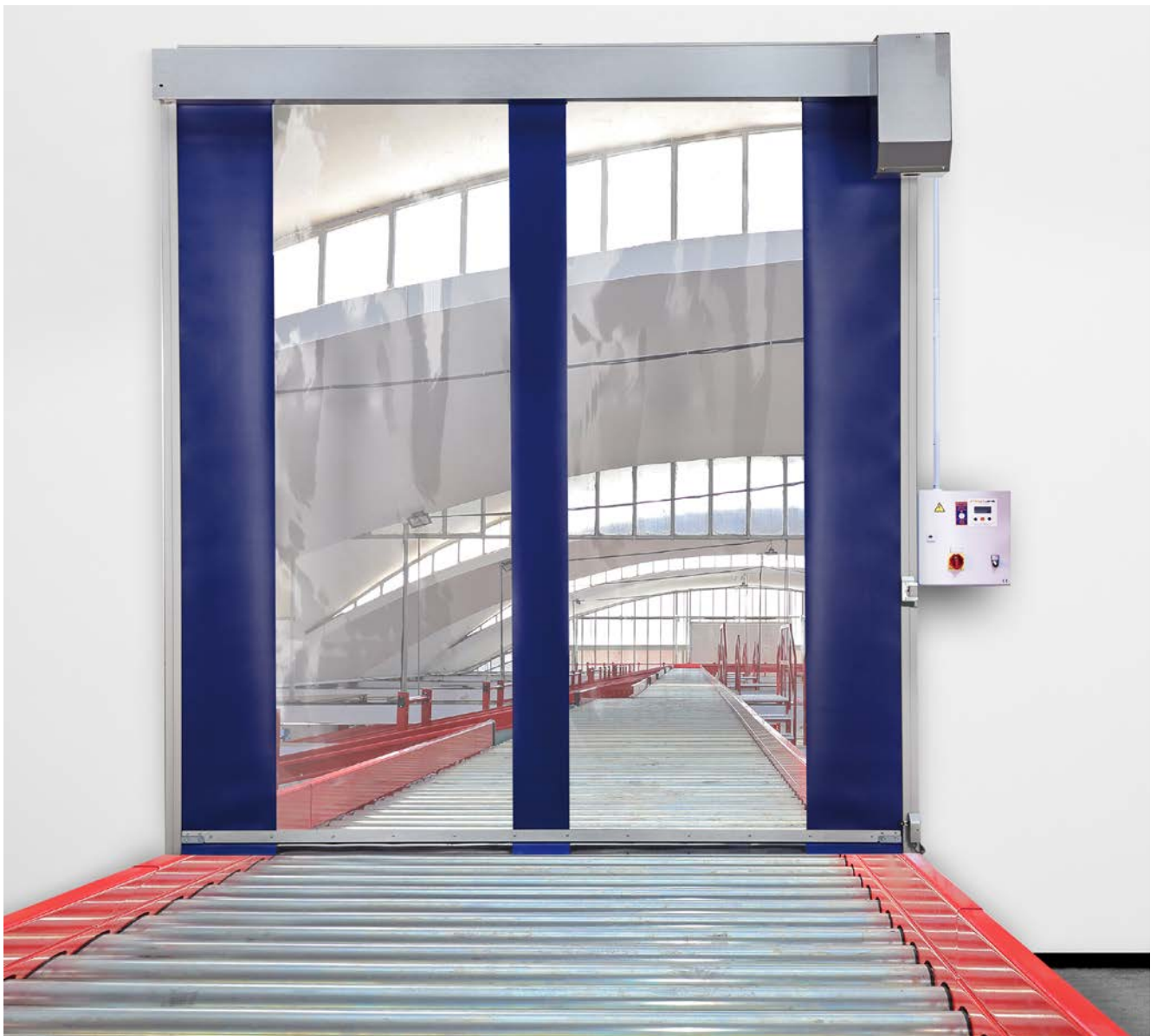
Sicher und effizient steuern mit verschiedenen Antriebsmodulen

Das EFA-SRT® MTL unterstützt alle Anwendungsfälle einer zeitgemäßen Intralogistik. Anhand der Einbausituation, den Platzverhältnissen und den prozessbedingten Vorgaben finden Sie immer einen passenden Antrieb. Für lange Lebensdauer und dynamischen Torlauf setzen wir serienmäßig Frequenzumrichter ein. Betriebs- und Personensicherheit folgen exakt Ihren Anwendungswünschen. Hierzu sind diverse Notöffnungs-, Sicherheits- und Impulsgebersysteme lieferbar. Darüber hinaus ist der Einsatz von mechanischen und/oder induktiven Endschaltern (bis KAT. IV) möglich.

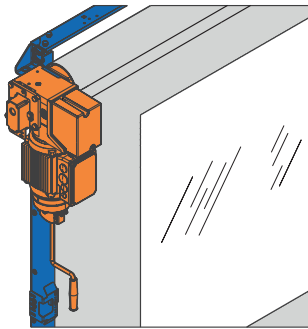
Zahlreiche Steuerungsmodulare verfügbar

Eine Auswahl an unterschiedlich leistungsfähigen Steuerungen gewährleistet immer einen individuellen Zuschnitt auf Ihr Anforderungsprofil: Für FTM-Anwendungen in Verbindung mit den Antriebsarten ASN (1) und KSN (2) wählen Sie zwischen EFA-TRONIC® oder EFA-TRONIC® PROFESSIONAL. Für FTO-Anwendungen ist nur zusammen mit dem AKS-Antrieb (3) serienmäßig die FUZZ-G-Steuerung erhältlich. Auf Wunsch kann diese, wie auch für die Varianten KST (4) und KSR (5) gegen Aufpreis als EFA-TRONIC® oder EFA-TRONIC® PROFESSIONAL ausgeführt werden. Die beiden zuletzt genannten Steuerungen können auf Wunsch mit einer Vielzahl von Schnittstellen ausgestattet werden.

Der einzigartige, modulare Aufbau der EFA-SRT®-MTL-Komponenten macht den Unterschied: Kombinieren Sie bestens aufeinander abgestimmte und untereinander variierbare Module zu einer optimalen Lösung für professionellen Materialfluss, perfekten Transport und effiziente Logistik.



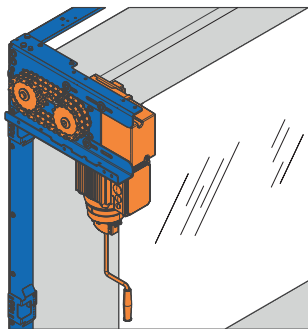
Umfangreiche Antriebsarten



1 Aufsteckantrieb mit Schneckengetriebe MIT GETRIEBEBRUCHSICHERUNG

ASN (FTM, FTO)

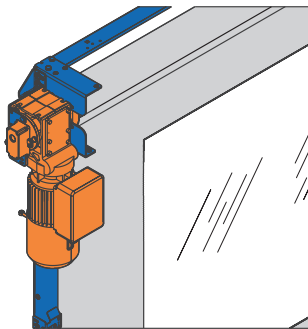
mechanische Notöffnung	über Hand-Notbetätigung/Kurbel
Leistungsklasse/Schutzart	0,55 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	Standard
Verwendung bei Zutrittserschwnis (ohne Personenverkehr – FTO)	Option



2 Kettenantrieb mit Schneckengetriebe MIT GETRIEBEBRUCHSICHERUNG

KSN (FTM, FTO)

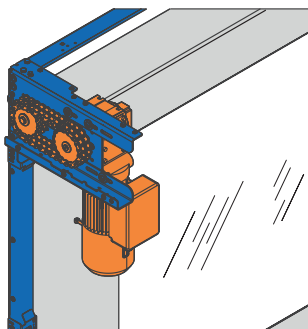
mechanische Notöffnung	über Hand-Notbetätigung/Kurbel
Leistungsklasse/Schutzart	0,55 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	Option
Verwendung bei Zutrittserschwnis (ohne Personenverkehr – FTO)	Option



3 Aufsteckantrieb mit Kegelstirnradgetriebe

AKS (FTO)

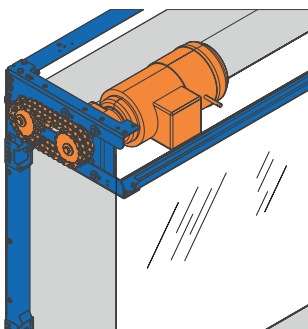
mechanische Notöffnung	ohne Notöffnungsfunktion
Leistungsklasse/Schutzart	0,75 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Inkrementalgeber, Optional: Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittserschwnis (ohne Personenverkehr – FTO)	Standard
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	nicht möglich



4 Kettenantrieb mit Kegelstirnradgetriebe

KST (FTO)

mechanische Notöffnung	ohne Notöffnungsfunktion
Leistungsklasse/Schutzart	0,75 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Inkrementalgeber, Optional: Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittserschwnis (ohne Personenverkehr – FTO)	Option
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	nicht möglich

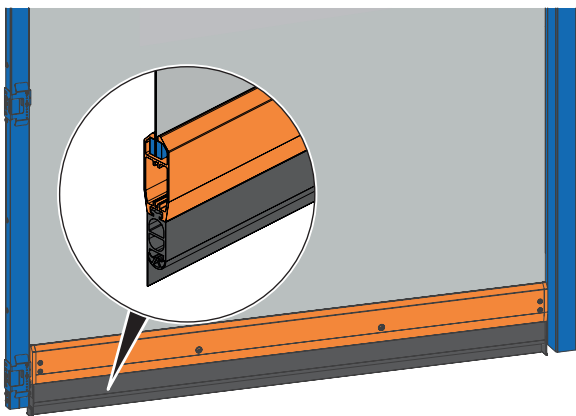


5 Kettenantrieb mit Stirnradgetriebe

KSR (FTO)

mechanische Notöffnung	ohne Notöffnungsfunktion
Leistungsklasse/Schutzart	1,5 kW, 100 Hz, IP54
Positionserfassung	Absolutwertgeber (keine Referenzfahrt notwendig)
Verwendung bei Zutrittserschwnis (ohne Personenverkehr – FTO)	Option
Verwendung bei Zutrittsverhinderung (Personenverkehr – FTM)	nicht möglich

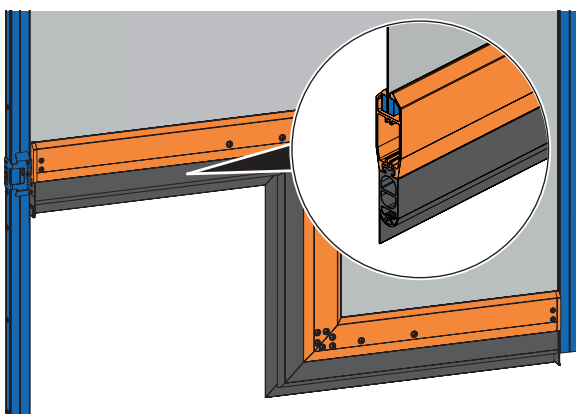
Frei konfigurierbare und individuell kombinierbare Module



Abschlusselement gerade

Zur Verwendung als Zutrittsverhinderung (Personenverkehr).

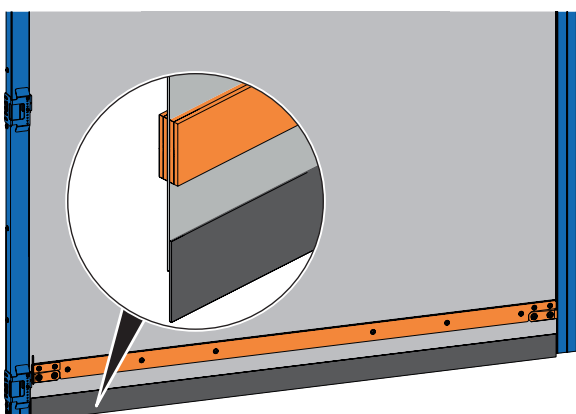
Für sämtliche Verwendungszwecke kann als Abschlusselement des Torblatts ein waagrecht durchgehendes Abschlussprofil mit Schaltleiste in Verbindung mit Lichtschränke(n) vorgesehen werden. Der Zargenaufbau ändert sich hierdurch geringfügig in der Tiefe auf einer Seite um das zusätzliche Maß für die Abdeckung der Energiekette für die Einspeiseleitung der Schaltleiste. Bei optionaler Verwendung eines Torlinienlichtgitters (TLG) bleibt die schmale Zarge unverändert und es entfällt die Schaltleiste und die Lichtschränke.



Abschlusselement mit Torblattverlängerung

Zur Verwendung als Zutrittsverhinderung (Personenverkehr).

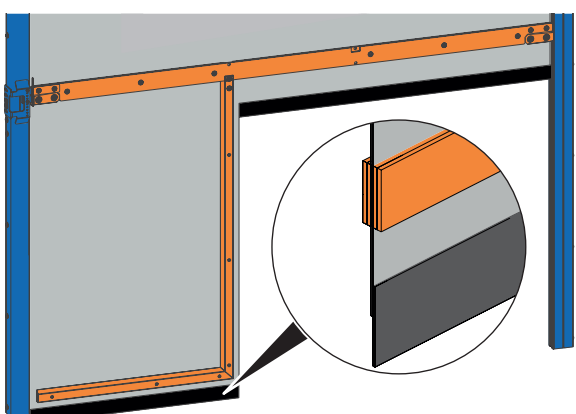
Diese Ausführung ist für alle Verwendungszwecke vorgesehen. Durch die individuell konfigurierbare, lokale Torblattverlängerung wird eine optimale Anpassung an bauseitige Gegebenheiten realisiert. Die Torblattverlängerung ist am Abschlussprofil gem. Skizze mit einer horizontalen Schaltleiste ausgestattet. Zudem wird die Torschließebene durch Lichtschränke(n) überwacht.



Abschlusselement gerade

Nur für Verwendungszweck Zutrittserschwerwis (ohne Personenverkehr).

Zur Verwendung als Zutrittserschwerwis besteht das Abschlusselement aus aufgesetzten Blechen. Bei Verwendung dieses Abschlusselementes ist der Einsatz eines Torlinienlichtgitters nicht möglich. Optional können Lichtschränke integriert werden.



Abschlusselement mit Torblattverlängerung

Nur für Verwendungszweck Zutrittserschwerwis (ohne Personenverkehr).

Diese Ausführungsform ist nur für die Verwendung als Zutrittserschwerwis vorgesehen. Durch diese konfigurierbare, lokale Torblattverlängerung wird eine bestmögliche Anpassung an vorherrschende Gegebenheiten realisiert. Die Torblattverlängerung wird mit Aluminiumprofilen verstärkt. Bei Verwendung dieses Abschlusselementes ist der Einsatz eines Torlinienlichtgitters nicht möglich. Optional können Lichtschränke integriert werden.

Technische Daten:

		Serie MTL	
		FTM (mit Personenverkehr)	FTO (ohne Personenverkehr)
Anwendung	Innentor Abschlussstor	● –	● –
Windbelastung max.*	nach DIN EN 12424 in Klassen bzw. in km/h	0 24	0 24
Betriebskräfte/sicheres Öffnen	nach DIN EN 13241	erfüllt	erfüllt
Widerstand geg. eindringendes Wasser*	nach DIN EN 13241 in Klassen	0	0
Luftdurchlässigkeit*	nach DIN EN 13241 in Klassen	0	0
Direkte Luftschalldämmung R _w *	in dB nach DIN EN 717-1	12	12
Torgröße (in mm)	Breite B max. Höhe H max.	3.000 3.000	3.000 3.000
Maximale Torblattgeschwindigkeit*	in m/s	1,8	1,8
Durchschnittsgeschwindigkeit, ca.*	Öffnen in m/s Schließen in m/s Schließen mit Tor-Lichtgitter EFA-TLG® in m/s	1,5 0,6 1,0	1,5 0,6 –
Einsatztemperatur	in °C	+ 5 bis + 50	+ 5 bis + 50
Konstruktion	Alu/Stahlblech verzinkt Edelstahl pulverbeschichtet nach RAL	● – ○	● – ○
Torblatt	Torbehang flexibles PVC, transparent mit Warnstreifen in verschiedenen Farben flexibles Gewebe in verschiedenen Farben mit/ohne Sichtfläche	● ○/○	● ○/○
Behang	Baustoffklasse B2 nach DIN 4102 Baustoffklasse B1 nach DIN 4102 (ohne Sichtfenster)	● ○	● ○
Gewichtsausgleich durch		–	–
Konzipiert für ca. ... Lastwechsel p.a.		250.000	250.000
Lebenszyklus (in Jahren)		12	12
Antrieb	Drehstrom-Asynchronmotor	●	●
Steuerung	EFA-TRONIC® EFA-TRONIC® PROFESSIONAL FUZZ-G Hauptschalter (EFA-TRONIC®/EFA-TRONIC® PROFESSIONAL/FUZZ-G) Folientastatur (EFA-TRONIC®/EFA-TRONIC® PROFESSIONAL/FUZZ-G)	● ○ – ●/●/– ●/●/–	● ○ ○ ●/●/○ ●/●/●
Positionserfassung	Absolutwertgeber Inkrementalgeber*	● –	● –
Spannungsversorgung	L/N/PE 230 V +/-10 % (EFA-TRONIC®/EFA-TRONIC® PROFESSIONAL/FUZZ-G) 3~L/N/PE 400 V +/-10 % (EFA-TRONIC®/EFA-TRONIC® PROFESSIONAL/FUZZ-G) Leitungsschutzschalter	●/●/– ○/○/– 16 A (K)	●/●/● ○/○/– 16 A (K)
Notöffnung*	über Hand-Notbetätigung/Kurbel	●	○
Sicherheitseinrichtungen	EFA-TLG® (Tor-Lichtgitter in Torschließebene)* Sicherheitsschaltleiste Lichtschranke Vorfeldüberwachung	○ ● ● ○	– ○ ○ ○
Sicherheitssystem inkl. Impulsgeber	EFA-SCAN® Zarge/Poller	–/○	–/○
Torblattverlängerung	250 mm < B < (B-250 mm)/350 mm < H < 1200	○	○
Dichtlippenverlängerung	10 – 300 mm Weich-PVC (anpassbar) 10 – 300 mm aus 2 mm PES-Gewebe (anpassbar)	– ○	○ –
Zargenverlängerung		○	○

● Standard, ○ auf Wunsch, – nicht lieferbar, *Abhängig von Torblatt, Torblattaufnahme und Torgröße, technische Änderungen vorbehalten!

Unsere deutschsprachigen
Vertretungen:

EFAFLEX
Tor- und Sicherheitssysteme
GmbH & Co. KG
Fliederstraße 14
DE-84079 Bruckberg
Telefon +49 8765 82-0
www.efaflex.com
info@efaflex.com

EFAFLEX
Torsysteme GmbH
Gewerbestraße 27
AT-2500 Baden
Telefon +43 2252 42496
Telefax +43 2252 42497
www.efaflex.at
verkauf@efaflex.at

EFAFLEX
Swiss GmbH
Moosmattstrasse 36
CH-8953 Dietikon
Telefon +41 43 322 90 20
Telefax +41 43 322 50 65
www.efaflex.ch
info@efaflex.ch

EFAFLEX® ist eine eingetragene und
rechtlich geschützte Marke.
Technische Änderungen vorbehalten.
Abbildungen zum Teil mit Sonderaus-
stattung. Gesamtkonzeption:
www.creativconcept.de 11121



Technologischer Vorsprung. Wegweisende Konstruktion.

EFAFLEX entwickelt und konstruiert seit mehr als 40 Jahren zuverlässige und hocheffizient arbeitende Schnellauf Tore. Mit innovativen Technologien und richtungsweisenden Lösungen für Spezialanforderungen gibt EFAFLEX dem Markt stetig neue Impulse. Diese Führungsrolle durch überlegene Technik, beste Qualität und ein Höchstmaß an Sicherheit gehört zum Selbstverständnis der Marke EFAFLEX. Mehr als 1.200 Mitarbeiter garantieren für kompetente Beratung und exzellenten Service. Weltweit und immer in Ihrer Nähe.

EFAFLEX 
schnelle und sichere Tore