



## EIN WEITERES «LEUCHTTURMPROJEKT» VON EFAFLEX SWISS GMBH IN DER ROMANDIE

Verkehrsbetriebe der Stadt Genf

### Einige Fakten zum Projekt:

Das Tram- und Busdepot mit integrierter Werkstatt für Reparatur- und Unterhaltsarbeiten bietet Platz für 45 Tramkompositionen und 130 Verkehrsbusse. Insgesamt wurde das Depot mit 23 übergrossen Roll- und Falttoren der EFAFLEX Swiss GmbH ausgestattet. Das Bauprojekt erstreckt sich auf einer Fläche von 33'000 m<sup>2</sup> und bietet Platz für rund die Hälfte aller städtischen Trambahnen und Busse.



### Submissionierung und Projektzuschlag:

Das Projekt wurde Ende 2017 öffentlich ausgeschrieben. Planung und Neubau mit der Bezeichnung »En Chardon« dauerten insgesamt sieben Jahre. Dank dem breiten Sortiment für übergrosse Tore und den hohen Öffnungs- und Schliesszyklen hat die EFAFLEX Swiss GmbH den Zuschlag schlussendlich erhalten. Nicht nur deswegen, aber auch wegen der bereits bestehenden Kundenbeziehung, hatten die Genfer Verkehrsbetriebe erneut den

Zuschlag an EFAFLEX erteilt. «En Chardon» ist das Dritte Unterhalts- und Tramdepot und somit auch das Wichtigste im Verkehrsverbund der Stadt Genf, die budgetierten Baukosten beliefen sich auf ca. 310 Millionen Schweizerfranken.

#### KONFIGURATION

- > 2 Falttore EFA-SFT-S 2  
4,200 x 5,500 mm / Öffnung 1.8 m/s
- > 4 Falttore EFA-SFT-S 2  
4,300 x 5,500 mm / Öffnung 1.8 m/s
- > 12 Falttore EFA-SFT-S 2  
3,120 x 4,725 mm / Öffnung 1.8 m/s
- > 1 Rolltor EFA-SST-XL Premium  
10,000 x 4,200 mm / Öffnung 0.8m/s
- > 1 Rolltor EFA-SST-ÜS Premium  
8,000 x 4,400 mm / Öffnung 1.0 m/s
- > 1 Rolltor EFA-SST-ÜS Premium  
7,700 x 4,400 mm / Öffnung 1.0 m/s
- > 1 Rolltor EFA-SST-ÜS (Ovalspirale)  
7,180 x 4,600 mm / Öffnung 1.0m/s
- > 1 Rolltor EFA-SST-S (Ovalspirale)  
6,000 x 4,350 mm / Öffnung 1.2 m/S
- > 40 zweikanal Induktionsschlaufen
- > 6 Infrarotradar
- > Alle Tore sind in die Verkehrsleitzentrale der Transportbetriebe eingebunden zur «Remote» Überwachung und Steuerung der Tore.

#### Operativer Betrieb:

Seit nun mehr als einem halben Jahr läuft der operative Betrieb einwandfrei. Der Verkehrsfluss wird über die übergeordnete Leitstelle gesteuert und überwacht. So auch sämtliche Roll- und Falttore. Mittels Induktionsschlaufen und Radarmeldern werden die Tore der elf Gleise automatisch gesteuert. Die Vielfalt an Tramkompositionen und Bussen erfordert eine auf den Betrieb präzise abgestimmte Logik der Öffnungs- und Schliessimpulse.

#### Fazit:

Bis anhin wurde EFAFLEX Swiss dem hohen Anspruch an Zuverlässigkeit punkto Funktionalität, Qualität und Servicebereitschaft vollumfänglich gerecht. Ein Ausfall eines der Tore würde unweigerlich zu Verspätungen im Taktfahrplan führen und somit die «Zuverlässigkeit» - das höchste Gut der Genfer Verkehrsbetriebe - stark beeinträchtigen.

#### VERKEHRSBETRIEBE DER STADT GENF

Route de la Chapelle 1  
Case postale 950  
Le Grand-Lancy, 1212, CH  
<http://www.tpg.ch>