



UN CONTRÔLE RÉGULIER, C'EST SYNONYME DE SÉCURITÉ

Pour son centre de contrôle à Pfäffikon, l'Office de la circulation routière du canton de Schwyz ne se contente pas de miser sur la sécurité au niveau du contrôle des véhicules.

Faits et chiffres concernant le projet:

L'Office de la circulation «Schwyz» est responsable de l'immatriculation de véhicules et de l'enregistrement de personnes pour la circulation routière et fluviale. Les deux centres de contrôle Pfäffikon et Einsiedeln sont en charge des plaques d'immatriculation de Schwyz pour 130'000 véhicules à moteur et 5'700 bateaux, et réalisent 40'000 contrôles de véhicules par an.

Une expérience qui compte après deux années d'exploitation opérationnelle:

Deux bonnes années ont passé depuis la réception clé en main du bâtiment d'extension. Or, Beat Reichmuth, responsable du centre de contrôle et expert en chef tire un bilan plus que positif sur les exigences auxquelles devaient répondre les 6 portes rapides EFA-SST-L Premium et leur exploitation. Après des consultations avec l'Office de la circulation routière, EFAFLEX a procédé à une mise à niveau de toutes les portes en les équipant d'EFA-

SmartConnect®. Grâce à une mise en réseau intelligente et ingénieuse des portes, on arrive à optimiser plus avant les dépenses d'exploitation et d'entretien qui s'y rapportent.

EFA-SmartConnect®:

Suite à une courte introduction, Beat Reichmuth et son équipe sont désormais en mesure de programmer eux-mêmes les périphéries des portes par pressions sur un bouton. S'il faut quand-même un soutien technique, nous





sommes flexibles et vous dépêchons un technicien de service. L'appli EFA-SmartConnect® est d'une utilisation pratique et simple, et peut être enrichie de nombreuses autres fonctions.

Critères pour une adjonction au projet:

L'extension de l'installation de contrôle d'une trentaine d'années, porte sur une 3ème piste de contrôle destinée principalement aux camions. La halle de contrôle fait office à la fois de poste de travail pour les contrôleurs et de lieu d'attente pour les détenteurs des véhicules. Comme la hauteur et la largeur de l'entrée pour les véhicules (env. 4'500 x 4'300 mm) n'admettaient pas de compromis et que les exigences strictes en termes de déperdition minimale de chaleur causée par les portes devaient être respectées, le choix s'est tout naturellement porté sur les portes rapides d'EFAFLEX Swiss.

CONFIGURATION

- > 2 portes à enroulement EFA-SST-L Premium 4,000 x 4,300 mm / ouverture 2.0 m/s
- > 2 portes à enroulement EFA-SST-L Premium 4,270 x 4,300 mm / ouverture 2.0 m/s
- > 2 portes à enroulement EFA-SST-L Premium 4,525 x 4,300 mm / ouverture 2.0 m/s
- > 6 EFA-SmartConnect®

Avec une vitesse d'ouverture et de fermeture de 2 mètres/seconde et 1 mètre/seconde, on atteint des valeurs maximales. La déperdition de chaleur est réduite au minimum et les bonnes conditions climatiques qui règnent à l'intérieur du nouveau bâtiment sont conservées tant pour les contrôleurs que pour les détenteurs des véhicules. À cela s'ajoute le fait qu'EFAFLEX répond au mieux aux exigences élevées en termes de sécurité et de fonctionnement des portes.

OFFICE DE LA CIRCULATION DU CANTON DE SCHWYZ

Gwattstrasse 3
8808 Pfäffikon
<https://www.sz.ch>