



ENCORE UN AUTRE «PROJET PHARE» D'EFAFLEX SWISS GMBH POUR LA SUISSE ROMANDE.

Les Transports publics genevois

Voici quelques données pour mieux cerner le projet:

Un dépôt pour bus et tramways avec atelier intégré pour travaux de maintenance et de réparation, une capacité de 45 rames de tramways et 130 bus. Ce dépôt a été équipé de 22 portes pliantes ainsi qu'à enroulement de grandes tailles fournies en totalité par EFAFLEX Swiss GmbH. Le site de 33 000 m² est en mesure d'accueillir environ la moitié de l'ensemble des tramways et bus municipaux.



Soumission et adjudication:

La construction du site «En Chardon» a pris sept ans, l'appel d'offres pour les portes avait été publié fin 2017. C'est grâce à son large assortiment de portes de grandes tailles et à ses cycles d'ouverture et de fermeture élevés qu'EFAFLEX Swiss GmbH a, au final, remporté cette soumission. Si EFAFLEX a été choisi par les Transports publics genevois, c'est aussi grâce à la qualité des relations existantes avec ce client. Le site «En Chardon» est le troisième et plus important dépôt de bus et de tramways

du groupement des transports de la ville de Genève. Les coûts budgétés pour la construction se sont élevés à 310 millions de francs suisses.

CONFIGURATION

- > 2 portes pliantes EFA-SFT-S 2
4,200 x 5,500 mm / ouverture 1.8 m/s
- > 4 portes pliantes EFA-SFT-S 2
4,300 x 5,500 mm / ouverture 1.8 m/s
- > 12 portes pliantes EFA-SFT-S 2
3,120 x 4,725 mm / ouverture 1.8 m/s
- > 1 port roulante EFA-SST-XL Premium
10,000 x 4,200 mm / ouverture 0.8m/s
- > 1 port roulante EFA-SST-ÜS Premium
8,000 x 4,400 mm / ouverture 1.0 m/s
- > 1 port roulante EFA-SST-ÜS Premium
7,700 x 4,400 mm / ouverture 1.0 m/s
- > 1 port roulante EFA-SST-ÜS (spirale ovale)
7,180 x 4,600 mm / ouverture 1.0m/s
- > 1 port roulante EFA-SST-S (spirale ovale)
6,000 x 4,350 mm / ouverture 1.2 m/S
- > 40 boucles deux canaux
- > 6 radars infrarouge
- > Toutes les portes font partie de la centrale principale des transports publics pour but d'une surveillance et d'un guidage des portes par télégestion.

Exploitation:

Le site est pleinement opérationnel depuis plus de six mois. La circulation sur le site est commandée et surveillée en amont par un centre de contrôle, celui-ci étant aussi en charge des portes pliantes et à enroulement. Les portes des onze rails sont commandées automatiquement via des boucles à induction et des capteurs radar. La diversité des rames de tramways et bus, nécessite une maîtrise parfaite de la programmation des impulsions d'ouverture et de fermeture des portes.

Résumé:

En termes de fiabilité, de fonctionnalité, de qualité et de disponibilité de service, a EFAFLEX Swiss jusqu'à présent répondu en tous points aux exigences élevées du client. La panne d'une seule porte entraînerait en effet des retards irrémédiables dans l'horaire cadencé, ce qui serait préjudiciable au bien le plus cher des Transports publics genevois, à savoir leur «fiabilité».

TRANSPORTS PUBLICS GENEVOIS

Route de la Chapelle 1
Case postale 950
Le Grand-Lancy, 1212, CH
<http://www.tpg.ch>