

PORTE RAPIDE À ENROULEMENT, type « EFA-SRT®-MTL »

Fabrication, livraison et montage de :

Porte rapide à enroulement type « EFA-SRT®-MTL » avec entraînement de porte haute puissance électromécanique pour une utilisation en intérieur non exposée au vent comme « difficulté d'accès » dans la logistique du matériel sans circulation des personnes.

Le principal avantage de cette construction de porte nécessitant peu d'entretien réside dans les rails de guidage en aluminium extrêmement étroits avec un guidage de tablier très proche. Rails de guidage anodisés naturel en série (E6-EV1). Tablier standard en PVC d'une épaisseur de 2 mm, entièrement transparent, conduit latéralement et enroulé autour de l'arbre monté horizontalement; tabliers en PVC généralement avec bandes d'avertissement verticales.

L'ENTRAÎNEMENT DE PORTE s'effectue au moyen d'un moteur haute puissance comme entraînement direct. Les positions de la porte sont saisies en permanence à l'aide de capteurs de proximité inductifs sans usure, les positions finales étant déterminées par voie électronique. Les fins de course électromécaniques ne sont pas autorisées dans ce cas de figure.

VITESSE D'OUVERTURE : jusqu'à env. 1,5 m/sec.

VITESSE DE FERMETURE : jusqu'à env. 0,6 m/sec.
(en fonction de la taille de la porte)

La **COMMANDE DE MICROPROCESSEUR** est insérée avec le variateur de fréquence intégré dans une armoire en plastique séparée (indice de protection IP 54) avec une prise CEE. Branchement électrique 230 V / 50 Hz.

La livraison comprend un élément de fermeture servant à tendre le tablier de porte en acier galvanisé sendzimir avec une lèvre d'étanchéité rapportée.

Les règlements selon la norme DIN EN 13241-1 sont respectés ;

ouverture de passage libre

Largeur = mm x Hauteur = mm

Références du fabricant :

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG

www.efaflex.com

OPTIONS pour porte rapide à enroulement « EFA-SRT®-MTL »

Pack d'équipement « Accès empêché » (avec circulation des personnes) :

Supplément pour l'équipement de l'installation de porte pour l'utilisation dans des zones où des personnes sont présentes dans la zone de la porte, comprenant :

Plaque de fermeture en aluminium (E6-EV1) avec barre palpeuse de sécurité intégrée dans le profilé en caoutchouc. Guidage caché de la chaîne énergétique vers la barre palpeuse avec un recouvrement supplémentaire d'un côté sur le rail de guidage.

Entraînement haute fréquence avec protection du réducteur et encodeur absolu, ouverture d'urgence par manivelle,

Commande par microprocesseur dans un boîtier en plastique (indice de protection IP65) avec interrupteur principal.

Habillage de l'arbre d'enroulement / moteur :

Capotage complet par le moteur et l'arbre

Position du moteur :

Supplément pour disposition du moteur en amont, peu encombrante, transmission de la force par chaîne

Surface :

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé et en aluminium dans une couleur selon RAL(les couleurs métalliques ne sont pas disponibles)

Extension des montants :

Supplément pour rallonge bilatérale des rails de guidage, par ex. en cas de technique de transport au-dessus du niveau du sol (fermeture de la zone entre le sol et le bord supérieur de la technique de transport par le client)

Supplément pour l'interface de la technique de transport :

Zone de bornes séparée pour les entrées et sorties suivantes :

Entrées : Porte ouverte / porte fermée / arrêt d'urgence

Sorties : Porte ouverte / porte fermée / porte prête/défaillance
(max. attribuable à 24 V DC)

Messages de position via fins de course mécaniques :

Supplément pour les fins de course mécaniques à levier à galet pour le message supplémentaire
Porte ouverte / porte fermée sur l'installation fournie par le client

Messages de position via fins de course de sécurité :

Supplément pour les fins de course de sécurité inductifs (cat. IV) pour le message supplémentaire
Porte ouverte / porte fermée sur l'installation fournie par le client. Analyseur pour l'intégration dans la commande sur site,
livré en vrac.

Extension de tablier unilatérale :

Supplément pour extension unilatérale (au choix à gauche ou à droite, hauteur min : 350 mm / hauteur max. : 1200 mm / largeur min. : 250 mm) du tablier de la porte (par ex. en cas de technique de transport décalée latéralement et dépassant)

Extension de la lèvre d'étanchéité :

Supplément pour l'extension de la lèvre d'étanchéité inférieure (max. 300 mm) pour l'adaptation des parties saillantes de la technique de transport

Tabliers spéciaux :

Tissu en polyester d'une épaisseur de 2,0 mm, à stabilité transversale, agréé par la FDA
rouge / orange / jaune : pas antistatique, sans silicone
bleu / gris-blanc : antistatique, sans silicone
sans fenêtre

Tissu en polyester d'une épaisseur de 2,0 mm, à stabilité transversale, agréé par la FDA
rouge / orange / jaune : pas antistatique, sans silicone
bleu / gris-blanc : antistatique, sans silicone
avec fenêtre en PVC complètement transparent
(Pour le tablier avec fenêtre, seulement en partie antistatique et en partie agréé pour l'industrie alimentaire)

Tissu en polyester d'une épaisseur de 2,0 mm, gris-noir, à stabilité transversale, imprégné d'uréthane,
Difficilement inflammable B1 (SE) selon DIN EN 20340, antistatique, sans silicone
sans fenêtre

Tissu en polyester d'une épaisseur de 2,0 mm, gris-noir, à stabilité transversale, imprégné d'uréthane,
Difficilement inflammable B1 (SE) selon DIN EN 20340, antistatique, sans silicone
avec fenêtre translucide de protection contre les UV selon la norme DIN 1598