

PORTE RAPIDE À SPIRALE, de type « EFA-SST-S »

Fabrication, livraison et montage de :

Porte rapide à spirale de type « EFA-SST- S », avec motorisation haute performance électromécanique pour utilisation industrielle permanente.

La porte se compose pour l'essentiel de :

montants latéraux en acier, autoportants ; les pièces en acier sont généralement galvanisées, enroulement de tablier en forme de spirale

La force est transmise des deux côtés : Un axe synchrone est intégré à cette fin. Des dispositifs d'enroulement de précision à roulement à billes doivent être installés afin de garantir le guidage exact, souple et sans bruit des chaînes charnières. De même, un dispositif mécanique à ressort de traction aux dimensions suffisantes est installé dans les montants, pour la compensation de poids du tablier selon la norme DIN EN 12604 et pour garantir l'ouverture manuelle de la porte (ex. en cas de panne de courant).

Le tablier est composé des profilés spéciaux double-paroi qui sont fixés dans les chaînes charnières et qui sont déplacés verticalement (donc vers le haut resp. le bas), Surface en aluminium anodisée (E6/EV1)

Le **CORPS DE LA SPIRALE** est construit de telle manière que les lames du tablier passent les unes devant les autres sans jamais se toucher et avec très peu de bruit. Elles ne s'usent donc pas.

Formes spiralées possibles: Spirale oblongue/ronde ou linteau bas. (veuillez indiquer)

L'**ENTRAÎNEMENT DE LA PORTE** est assuré par un motofreineur à engrenages, devant être constitué comme un moteur à haute fréquence. Les positions de la porte sont détectées en permanence au moyen d'interrupteurs de proximité inductifs qui ne s'usent pas, les positions finales étant calculées électroniquement. Les interrupteurs de fin de course électromagnétiques ne sont pas autorisés dans ce cas.

VITESSE D'OUVERTURE : jusqu'à env. 1,2 m/sec.

VITESSE MAX. DU TABLIER : jusqu'à env. 2,0 m/sec.

(en fonction de la hauteur de levage)

VITESSE DE FERMETURE : jusqu'à env. 1,0 m/sec.

La **COMMANDE À MICROPROCESSEUR** est montée dans une armoire à commande en plastique séparée avec le convertisseur de fréquence intégré, genre de protection IP 65. Branchement électrique 230V -50 Hz par le client.

La livraison comprend une **barre palpeuse de sécurité**, à surveillance automatique, selon la norme DIN EN12453 : le câble d'alimentation doit être posé protégé dans une chaîne d'énergie à l'intérieur de l'habillage.

Les prescriptions selon la norme DIN EN 13241-1 sont remplies;

Résistance au vent selon DIN EN 12424 jusqu'à la classe 4

Isolation acoustique selon la DIN EN 7171 jusqu'à 25 dB(A)

(les valeurs dépendent des dimensions et de l'équipement de la porte)

Pour une ouverture libre

largeur = mm x hauteur = mm

OPTIONS pour turbo-porte rapide « EFA-SST-S » :

Surface

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé visibles dans une couleur selon RAL _____ (des couleurs métalliques ne sont pas disponibles)

Revêtement par poudre traverses en aluminium dans une couleur selon RAL _____

Si les pièces en acier et les parties des lames doivent être peintes dans la même couleur RAL, des nuances de tons peuvent apparaître et ne peuvent être totalement exclues en raison de différences dans la structure des surfaces. Le fournisseur doit cependant prendre toutes les précautions possibles pour que les différences de couleur soient aussi faibles que possibles, en agissant pour cela sur le degré de brillant.

Exécution du tablier :

Plus-value pour lames transparentes en aluminium avec champs entièrement transparents en verre acrylique, à simple paroi.

Plus-value pour remplissage de tablier en polycarbonate transparent et résistant aux chocs, à simple paroi

Plus-value pour lames d'aération en aluminium, à simple paroi

Protection anti-effraction :

Plus-value pour un MÉCANISME DE VERROUILLAGE mécanique. Un levier manuel placé à l'intérieur permet de l'actionner.

La livraison comprend une **BARRIÈRE LUMINEUSE (EFA-TLG®)**, contrôlée TÜV et agissant exactement au niveau de la fermeture de porte : Le système de sécurité est intégré entièrement protégé dans les montants latéraux et génère un rideau lumineux extrêmement compact à partir de rayons infrarouges, jusqu'à une hauteur de 2,5 m. Les obstacles sont détectés sans contact et le mouvement de fermeture automatique s'interrompt immédiatement. Plus besoin de barre palpeuse et/ou de barrière(s) photoélectrique(s) traditionnelles.