

OPTIONS pour porte rapide turbo « EFA-STR® » :

Surface

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé dans une couleur selon RAL _____ (couleurs métalliques non disponibles)

ou

Version acier inoxydable (V2A) pour toutes les pièces en acier visibles, partie visible polie, grainage 180,
incl. armoire de commande en V2A, y compris rouleaux de guidage avec paliers V2A, par ex. pour utilisation en zones humides

Vitesse standard :

Prix réduit pour la version avec vitesse standard

VITESSE D'OUVERTURE :	jusqu'à env. 1,6 m/sec.
VITESSE MAX. DU TABLIER :	jusqu'à env. 2,0 m/sec. (en fonction de la hauteur de levage)
VITESSE DE FERMETURE :	jusqu'à env. 1,0 m/sec.

Élément fixe latéral:

Plus-value pour **élément fixe latéral** composé de :
portes pour piétons intégrées, DIN (placé à droite et à gauche de la porte) avec serrure et garniture de poignée (cylindre par le client)
dimensions de passage libres max. l = 1500 mm, h = 2500 mm
imposte se trouvant dessus, y compris châssis nécessaire, même aspect comme tablier
dimensions totales env. l = _____ mm h = _____ mm

OPTIONS :

- Système antipanique pour porte pour piétons
- Ferme-porte
- Cylindre avec 3 clés

Version Crash :

Version de la porte avec « **ACS-DS** » (**Active Crash System**) grâce aux chaînes charnière reliées entre elles et détachables jusqu'à 900 mm. Transfert de force par entraînement synchrone direct et via deux leviers de piston à déplacement linéaire. Détection des collisions par interrupteurs de proximité inductifs, placés des deux côtés du profilé final.

Remise en service de la porte au choix par :
Retour entièrement automatique (par défaut)
Retour manuel à l'aide du clavier à membrane ou interrupteur à clé (en option)

SI NÉCESSAIRE :

Version avec guidage à linteau bas pour un encombrement minimal

SI NÉCESSAIRE :

Arrêt intermédiaire automatique à une hauteur h = _____ mm