

## **"PORTE RAPIDE TURBO, type « EFA-STR® »**

Fabrication, livraison et montage de :

Porte rapide turbo de type « EFA-STR® », avec motorisation haute performance électromécanique pour utilisation industrielle permanente

La porte se compose pour l'essentiel de :

montants latéraux en acier, autoportants ; les pièces en acier sont généralement galvanisées, enroulement de tablier en forme de spirale

La force est transmise des deux côtés : Un axe synchrone est intégré à cette fin. Des dispositifs d'enroulement de précision à roulement à billes doivent être installés afin de garantir le guidage exact, souple et sans bruit des bandes de charnière. De même, un dispositif mécanique à ressort de traction aux dimensions suffisantes est installé dans les châssis, pour la compensation de poids du tablier selon la norme DIN EN 12604 et pour garantir l'ouverture manuelle de la porte (ex. en cas de panne de courant).

Le TABLIER flexible est généralement fabriqué en tissu PVC à simple paroi, sans usure, et entraîné vers le haut et vers le bas par adhérence. Chaque module se compose de quatre champs de segment standardisés et peut être remplacé de manière simple et rapide. Couleurs de toile disponibles : bleu, rouge, jaune et gris. Un champ transparent d'une hauteur nominale d'environ 900 mm peut être fourni sur demande, sans plus-value. La toile est guidée latéralement avec précision de manière à exclure tout allongement longitudinal. Des traverses en aluminium anodisée renforcent le tablier. La structure modulaire garantit un échange rapide et bénéfique des différentes sections.

Le CORPS DE LA SPIRALE est construit de telle manière que les lames du tablier passent les unes devant les autres sans jamais se toucher et avec très peu de bruit. Elles ne s'usent donc pas. L'ENTRAÎNEMENT DE LA PORTE est assuré par un motofreineur à engrenages, devant être constitué comme un moteur à haute fréquence. Les positions de la porte sont détectées en permanence au moyen d'interrupteurs de proximité inductifs qui ne s'usent pas, les positions finales étant calculées électroniquement. Les interrupteurs de fin de course électromagnétiques ne sont pas autorisés dans ce cas.

**VITESSE D'OUVERTURE :** jusqu'à env. 3,6 m/sec.

**VITESSE MAX. DU TABLIER :** jusqu'à env. 4,0 m/sec.

(en fonction de la hauteur de levage)

**VITESSE DE FERMETURE :** jusqu'à env. 1,0 m/sec.

La **COMMANDE À MICROPROCESSEUR** est montée dans une armoire à commande en plastique séparée avec le convertisseur de fréquence intégré, genre de protection IP 62. Branchement électrique 230V, 50 Hz par le client.

La livraison comprend une barre palpeuse de contact de sécurité, à surveillance automatique, selon la norme DIN EN12453 : Le câble d'alimentation doit être posé protégé dans une chaîne d'énergie à l'intérieur du montant.

Les prescriptions selon la norme DIN EN 13241-1 sont remplies ;  
Résistance au vent selon la DIN EN 12424 jusqu'à la classe 3  
(les valeurs dépendent des dimensions et de l'équipement de la porte)

pour une ouverture libre

largeur = ..... mm x hauteur = ..... mm

### **OPTIONS pour porte rapide turbo « EFA-STR® » :**

#### **Surface**

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé dans une couleur selon RAL \_\_\_\_\_ (couleurs métalliques non disponibles)

ou

Version acier inoxydable (V2A) pour toutes les pièces en acier visibles, partie visible polie, grainage 180,  
incl. armoire de commande en V2A, y compris rouleaux de guidage avec paliers V2A, par ex. pour utilisation en zones humides

#### **Vitesse standard :**

Prix réduit pour la version avec vitesse standard

VITESSE D'OUVERTURE : jusqu'à env. 1,6 m/sec.

VITESSE MAX. DU TABLIER : jusqu'à env. 2,0 m/sec.  
(en fonction de la hauteur de levage)

VITESSE DE FERMETURE : jusqu'à env. 1,0 m/sec.

#### **Élément fixe latéral:**

Plus-value pour élément fixe latéral composé de :

portes pour piétons intégrées, DIN (placé à droite et à gauche de la porte) avec serrure et garniture de poignée (cylindre par le client)

dimensions de passage libres max. l = 1500 mm, h = 2500 mm

imposte se trouvant dessus, y compris châssis nécessaire, même aspect comme tablier dimensions totales env. l = mm h = mm

#### **OPTIONS :**

- Système antipanique pour porte pour piétons
- Ferme-porte
- Cylindre avec 3 clés

#### **Version Crash :**

Version de la porte avec « ACS-DS » (Active Crash System) grâce aux chaînes charnière reliées entre elles et détachables jusqu'à 900 mm. Transfert de force par entraînement synchrone direct et via deux leviers de piston à déplacement linéaire. Détection des collisions par interrupteurs de proximité inductifs, placés des deux côtés du profilé final.

Remise en service de la porte au choix par :

Retour entièrement automatique (par défaut)

Retour manuel à l'aide du clavier à membrane ou interrupteur à clé (en option)

#### **SI NÉCESSAIRE :**

Version avec guidage à linteau bas pour un encombrement minimal

#### **SI NÉCESSAIRE :**

Arrêt intermédiaire automatique à une hauteur h = \_\_\_\_\_ mm"