

"PORTE RAPIDE TURBO, type « EFA-STT® »

Fabrication, livraison et montage de :

Porte rapide turbo de type « EFA-STT® », avec motorisation haute performance électromécanique pour utilisation industrielle permanente

La porte se compose pour l'essentiel de :

montants latéraux en acier, autoportants ; les pièces en acier sont généralement galvanisées, enroulement de tablier en forme de spirale

La force est transmise des deux côtés : Un axe synchrone est intégré à cette fin. Des dispositifs d'enroulement de précision à roulement à billes doivent être installés afin de garantir le guidage exact, souple et sans bruit des bandes de charnière. De même, un dispositif mécanique à ressort de traction aux dimensions suffisantes est installé dans les montants, pour la compensation de poids du tablier selon la norme DIN EN 12604 et pour garantir l'ouverture manuelle de la porte (ex. en cas de panne de courant).

Tablier composé de deux traverses extérieures en aluminium anodisé et d'une partie centrale en verre acrylique transparent à simple épaisseur. La surface transparente du tablier doit être d'au moins 70%. En outre, la transparence doit être garantie en permanence.

Le CORPS DE LA SPIRALE est construit de telle manière que les lames du tablier passent les unes devant les autres sans jamais se toucher et avec très peu de bruit. Elles ne s'usent donc pas.

L'ENTRAÎNEMENT DE LA PORTE est assuré par un motofreineur à engrenages, devant être constitué comme un moteur à haute fréquence. Les positions de la porte sont détectées en permanence au moyen d'interrupteurs de proximité inductifs qui ne s'usent pas, les positions finales étant calculées électroniquement. Les interrupteurs de fin de course électromagnétiques ne sont pas autorisés dans ce cas.

VITESSE D'OUVERTURE : jusqu'à env. 2,5 m/sec.

VITESSE MAX. DU TABLIER : jusqu'à env. 3,0 m/sec.

(en fonction de la hauteur de levage)

VITESSE DE FERMETURE : jusqu'à env. 1,0 m/sec.

La **COMMANDE À MICROPROCESSEUR** est montée dans une armoire à commande en plastique séparée avec le convertisseur de fréquence intégré, genre de protection IP 65. Branchement électrique 230V ou 400V -50 Hz par le client.

La livraison comprend une barre palpeuse de sécurité, à surveillance automatique, selon la norme DIN EN12453 : le câble d'alimentation doit être posé protégé dans une chaîne d'énergie à l'intérieur du montant.

Les prescriptions selon la norme DIN EN 13241-1 sont remplies ;

Résistance au vent selon la DIN EN 12424 jusqu'à la classe 4

(les valeurs dépendent des dimensions et de l'équipement de la porte)

pour une ouverture libre

largeur = mm x hauteur = mm

OPTIONS pour porte rapide turbo « EFA-STT® » :

Surface

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé dans une couleur selon RAL _____ (couleurs métalliques non disponibles)

Revêtement par poudre des traverses en aluminium dans une couleur selon RAL _____

Si les pièces en acier et les pièces en aluminium doivent être peintes dans la même couleur RAL, des nuances de tons peuvent apparaître et ne peuvent être totalement exclues en raison de différences dans la structure des surfaces. Le fournisseur doit cependant prendre toutes les précautions possibles pour que les différences de couleur soient aussi faibles que possibles, en agissant pour cela sur le degré de brillant.

Version acier inoxydable (V2A) pour toutes les pièces en acier visibles, partie visible polie, grainage 180,
incl. Armoire de commande en V2A, y compris rouleaux de guidage avec paliers V2A, par ex. pour exploitations humides

Tablier

Plus-value pour remplissage de tablier en plastique à simple paroi, opaque (couleurs alu gris).

Alternative :

Plus-value pour remplissage de tablier en polycarbonate transparent et résistant aux chocs, à simple paroi

Élément fixe latéral:

Plus-value pour élément fixe latéral composé de :

Portes pour piétons intégrées, DIN (placée à droite et à gauche de la porte) avec serrure et garniture de poignée (cylindre par le client)

dimensions de passage libres max. l = 1500 mm, h = 2500 mm

Imposte se trouvant dessus, y compris châssis nécessaire, même aspect comme tablier dimensions totales env. l = mm h = mm

- OPTIONS :**
- Système antipanique pour porte pour piétons
 - Ferme-porte
 - Cylindre avec 3 clés

Version Crash :

Version de la porte avec « ACS-DS » (Active Crash System) grâce aux bandes de charnière reliées entre elles et détachables jusqu'à 900 mm. Transfert de force par entraînement synchrone direct et via deux leviers de piston à déplacement linéaire. Détection des collisions par interrupteurs de proximité inductifs, placés des deux côtés du profilé final.

Remise en service de la porte au choix par :

Retour entièrement automatique (standard)

Retour manuel à l'aide du clavier à membrane ou interrupteur à clé (en option)

SI NÉCESSAIRE :

Arrêt intermédiaire automatique à une hauteur h = _____ mm

Version avec guidage à linteau bas pour un encombrement minimal"