

# LA STATION D'ALTITUDE AUX PORTES EFALEX : MONTAGNES SUISSES AU MAJESTUEUX PANORAMA



La station d'altitude  
Trockener Steg

# LES PORTES RAPIDES EFAFLEX À 2 939 MÈTRES D'ALTITUDE

De Zermatt, ça monte et ça monte, jusqu'à la station d'altitude Trockener Steg située à une altitude de 2 939 mètres. Le plateau montagneux offre une vue majestueuse sur 30 sommets culminant à plus de 4 000 mètres, ainsi que sur la très impressionnante face est du Matterhorn. Zermatt Bergbahnen SA est la plus importante sociétés de remontées mécaniques en Suisse. Sa destination la plus connue actuellement est le trajet jusqu'au Petit Matterhorn avec son Matterhorn glacier ride, la station la plus haute d'Europe. En aval se trouve la station intermédiaire Trockener Steg qui, en été comme en hiver, fait office de point de départ pour de nombreuses randonnées pédestres et en ski. C'est ici que les portes rapides EFAFLEX protègent les collaborateurs de l'atelier et les diverses dameuses contre les assauts du rude climat des Hautes-Alpes.

**MICHAEL BINER, COLLABORATEUR DE ZERMATT BERGBAHNEN SA, A POUR LIEU DE TRAVAIL LA STATION D'ALTITUDE TROCKENER STEG.**

**FACE À LA MÉTÉO SPÉCIALE QUI RÈGNE À CETTE ALTITUDE QUI FRISE LES 3 000 MÈTRES, QUELLES SONT LES EXIGENCES PARTICULIÈRES AUXQUELLES DOIVENT RÉPONDRE LES SYSTÈMES DE PORTES ?**

Biner : « La station Trockener Steg est située à une altitude de 2 939 au-dessus du niveau de la mer, où

les températures varient entre +25 °C en été et -35 °C en hiver, ce qui correspond aux conditions typiques dans le cycle des saisons de cet environnement. À la chaleur et au froid qui agissent sur les éléments des systèmes de portes, s'ajoute l'action du vent sur leur surface. Et ces vents de 80 à 150 km/h qui s'abattent sur les portes en temps normal au moins une fois par semaine, sont tout à fait capables de dépasser les 200 km/h. Sur ces hauteurs, les éléments de construction doivent satisfaire aux exigences les plus élevés, tant au niveau des matériaux et que de la construction. »

**COMMENT S'Y EST-ON PRIS POUR LE MONTAGE DES SYSTÈMES DE PORTES EFAFLEX SUR LE PLATEAU MONTAGNEUX ?**

Biner : « Qu'il s'agisse de composants pour faire fonctionner la remontée ou le dameuses, à une telle hauteur la planification se doit d'être pensée dans les moindres détails. Il fallait surtout aussi que moi-même et les collaborateurs d'EFAFLEX Swiss GmbH soient sur la même longueur d'onde. Au départ les gigantesques portes devaient être hélicoptées, mais il a fallu y renoncer du fait de l'instabilité des conditions météo. Finalement les portes ont donc été convoyées depuis la vallée en remontée mécanique, avec trois transbordements en cours de route avant qu'elles n'arrivent à la station Trockener Steg. Une fois les portes sur place, les monteurs d'EFAFLEX se sont mis à l'œuvre. Comme il s'agit de professionnels qui savent aussi s'organiser en montagne, l'installation des portes s'est faite rapidement et dans de bonnes conditions. »

**POURQUOI AVOIR MIS EN ŒUVRE LE SYSTÈME EFASST® EFFICIENT ?**

BBiner : « Construit dans les années 80, le bâtiment répondait à l'utilisation qu'on en faisait à cette époque. Pour le remplacement des portes, le défi à relever se situait surtout au niveau de leur montage et installation. À cet égard, Lukas Büchi a attiré mon attention sur un système particulier de la famille de produits EFAFLEX.



*Michael Biner (Zermatt Bergbahnen AG) et Lukas Büchi (EFAFLEX Swiss GmbH)*

Celui-ci dispose en effet de guides latéraux très minces, ce qui correspondait pile poil au système de portes qu'il nous fallait. »

**QUELLE EST LA PROTECTION QU'OFFRENT LES PORTES EFAFLEX DE LA STATION D'ALTITUDE TROCKENER STEG ?**

Biner : « La station Trockener Steg est la plaque tournante pour le service et la maintenance de nos dameuses. Dans notre atelier aux équipements ultramodernes, nous pouvons réaliser seuls des petits mais aussi d'importants travaux de maintenance et de réparation. Le garage de la station Trockener Steg peut accueillir jusqu'à 20 véhicules durant la saison morte. »

**LES SYSTÈMES DE PORTES EFAFLEX VOUS ONT-ILS APPORTÉ LE BÉNÉFICE ESCOMPTÉ ?**

Biner : « Absolument. En été comme en hiver, les systèmes de portes ont donné jusqu'à présent entière satisfaction. Pour accélérer le dégivrage des véhicules, la halle où ils sont abrités est chauffée à +18 °C. Si nous avons choisi EFAFLEX, c'est bien pour la robustesse de leurs systèmes de portes. Nous pouvons entretemps

nous réjouir d'un atout positif inattendu; en effet, comme la température pré-réglée à +18 °C est effectivement atteinte, nous pouvons éteindre par intermittence nos radiateurs soufflants industriels. Au niveau de leur isolation thermique, les portes offrent donc une valeur ajoutée appréciable pour le site. »

**QUEL EST VOTRE DEGRÉ DE SATISFACTION AVEC LE SERVICE APRÈS-VENTE D'EFAFLEX?**

Biner : « Nous n'avons jusqu'à présent pas fait souvent appel au service après-vente. Ceci s'explique probablement par la bonne qualité des produits EFAFLEX. »

**COMBIEN DE PERSONNES PEUT-ON FAIRE MONTER JUSQU'À LA STATION TROCKENER STEG?**

Biner : « Aujourd'hui ce sont jusqu'à pratiquement 50 000 personnes par semaine qui peuvent être transportées durant les périodes de pointe. En y ajoutant la nouvelle construction qui desservira le Klein Matterhorn glacier ride, nous attirerons bien entendu un nombre plus important d'amoureux de la nature. La nouvelle remontée est en effet conçue pour accueillir un afflux de 2 000 personnes par heure. »

