

## **SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT® CR Premium“**

Herstellung, Lieferung und Montage von:

GMP Schnelllauf Rolltor Typ „EFA-SRT® CR Premium“ mit elektromechanischem Hochleistungsantrieb für den industriellen Dauereinsatz in Reinräumen.

Die Toranlage „EFA-SRT® CR Premium“ ist gemäß TÜV SÜD tauglich für den Betrieb in Reinräumen bis ISO Klasse 5 (nach EN ISO 14644-1) für Partikelgrößen  $\geq 0.3 \mu\text{m}$ . Dabei ergibt sich für Luftdruckdifferenzen von bis zu 30 Pa ein Luftverlust von bis zu 20 m³/h (abhängig von Größe und Montageseite).

Alle sichtbaren Teile der selbst tragenden, in sich geschlossenen Torkonstruktion sind in Edelstahl V2A ausgeführt. Die einzelnen Komponenten der Konstruktion sind schraublos miteinander verbunden (Clip Technik) und sämtliche Oberflächen sind zur Vermeidung von Partikelablagerungen senkrecht oder schräg ausgeführt.

Der elektrische Direktantrieb (Motor mit elektrischer Bremse und Getriebe) erfolgt über einen Mikroprozessor gesteuerten Frequenzumrichter. Sämtliche Komponenten der Steuerung samt Folientastatur (AUF-STOPP-ZU) und Info-Display sind in der Torzarge integriert.

Das Torblatt besteht aus 2 mm starkem, PVC beschichtetem flexiblen Polyestergewebe (FDA-konform, antistatisch, silikonfrei), welches auf einer horizontal gelagerten Welle (ebenfalls aus Edelstahl) aufgewickelt wird. Farbe: papyrusweiß ähnlich RAL 9018, lichtgrau ähnlich RAL 7035, signalgrau ähnlich RAL 7004.

Die typisch hohe Dichtigkeit wird erreicht, indem der Behang seitlich und im Sturzbereich bei Über- bzw. Unterdruck flächig an Edelstahlprofile gepresst wird.

### **Unfallschutz:**

Zum Lieferumfang gehört eine Einweg-Lichtschanke, welche in der Torzarge integriert ist sowie eine elektrische Sicherheits-Kontaktleiste, nach DIN EN12453 selbstüberwachend. Das Signal der Kontaktleiste wird über eine kabellose Funkstrecke übertragen. Ein NOT-HALT Schlagschalter befindet sich serienmäßig an der Zarge.

Eine Notöffnung des Tores z.B. bei Stromausfall ist jederzeit über einen an der Zarge befindlichen Zugknopf möglich. Dadurch wird das Tor von einer in der Zarge befindlichen Zugfeder bis etwa zur Hälfte nach oben bewegt. Unter geringem Kraftaufwand lässt sich das Tor manuell weiter aufschieben.

Sämtliche Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt.

<b>ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>ca. 1,0 m/sec.</b>
<b>Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:</b> <b>(abhängig von der Torgröße)</b>	<b>bis ca. 1,5 m/sec.</b>
<b>SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:</b>	<b>ca. 0,5 m/sec.</b>

Anschluss bauseits an 230 V / 50-60 Hz. Absicherung 16 A

Mit Funktionsprüfung und Inbetriebnahme für lichte Öffnung (max. B x H = 2.500 x 3.000 mm)

Breite = ..... mm x Höhe = ..... mm

Herstellernachweis:

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG

[www.efaflex.com](http://www.efaflex.com)

Optionen zu SCHNELLLAUF-ROLLTOR Typ „EFA-SRT® CR Premium“

### **Behangarten:**

2 mm PVC beschichtetes Polyestergewebe entsprechend den FDA-Paragrafen 175.300, 178.2010 und 178.3740 zum Transport trockener Lebensmittel, in den Farben

- blau, ähnlich RAL 5002, antistatisch, silikonfrei
- orange, ähnlich RAL 2008, nicht antistatisch, silikonfrei
- rot, ähnlich RAL 3002, nicht antistatisch, silikonfrei

- gelb, ähnlich RAL 1021, nicht antistatisch, siliconfrei

#### **Sichtfenster:**

Fenster aus Weich-PVC, nach FDA-Paragraphen nicht zugelassen. Durch die hohe Tordichtigkeit unterliegt dieses Fenster höherem Verschleiß. Das antistatische Verhalten des Torblatts wird durch ein PVC Fenster reduziert.

#### **Komplettabdeckungen:**

- 45° Schräge oder
- 90° vertikal bis unter abgehängte Decke (nur zwischen H+460 mm u. H+1.100 mm möglich)

#### **Sicherheit:**

- Elektrische Notentriegelung über Taster an der Zarge zum Lösen der Motorbremse über USV
- Max. 2 Lichtschranken in Torzarge, Radarmelder und Aktives Infrarot Sensorelement zur Vorfeldabsicherung
- Torlinien-Lichtgitter (Ab H  $\geq$  2.000 mm)

Selbstüberwachendes, TÜV-geprüftes TORLINIEN-LICHTGITTER (EFA-TLG®), absolut geschützt in den Seitenzargen des Tores integriert. Das Lichtgitter wirkt in der Torschließebene und erzeugt bis zu einer Höhe von 2,5 m einen nahezu vollflächigen Infrarot-Lichtvorhang. Hindernisse werden berührungslos erkannt. Hierauf stoppt sofort die Schließbewegung. Somit kann der Reversierbetrieb zu einem erheblich früheren Zeitpunkt eingeleitet werden. Kontaktleiste und/oder Lichtschranke(n) entfallen.

#### **Impulsgeber und Zustandsanzeigen:**

- reinraumtaugliche Drucktaster (AP oder UP), Zugschalter, Radarmelder
- Berührungsloser Impulsgeber
- rot/grün LED Ampel, Reinraumausführung

#### **GMP Reinraumschleuse**

Liefern und Montieren von 2 Stück Schnelllaufrolltoren an vorbereitete Unterkonstruktion in einer Reinraumschleuse mit gegenseitiger Verriegelung

"

—