

SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT®-L EX“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnellauf-Rolltor Typ „**EFA-SRT®-L EX**“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den industriellen Dauereinsatz im Innenbereich.

Für den Gewichtsausgleich des Torblattes und für die Notöffnung des Tores bei Stromausfall (nach DIN EN 12604) ist eine spezielle Zugfeder-Mechanik in den seitlichen Torzargen zu integrieren. Diese langlebige und extrem wartungsfreundliche Gegenzugeinrichtung wird bindend vorgeschrieben. Konstruktionen mit Torsionsfedern sind nicht zulässig; Standard-Torblatt aus schwarzem, nicht transparentem, 1,4 mm starkem ATEX-Behang, seitlich geführt und auf horizontal gelagerte Welle gewickelt. Eine wartungsfreie Torblattspannung ist vorzusehen, um das Torblatt beim Schließen permanent mit bis zu 800 N unter Spannung zu halten. Zusätzlich sind die seitlichen BEHANGFÜHRUNGEN mit speziellen Führungsapparaten so auszubilden, dass ein einwandfreies Auf- und Abwickeln auch bei Belastung durch Zugluft gewährleistet ist. Rundum abgedichtete Stahlzargen-Konstruktion serienmäßig sendzimir-verzinkt.

Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Hochfrequenzmotor. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern (Zone 1) bzw. mittels Absolutwertgeber (Zone 2) erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.

ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT: bis ca. 1,0 m/sec.
SCHLISSGESCHWINDIGKEIT: bis ca. 0,5 m/sec.

Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Stahl-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V -50 Hz bauseits. **Die Montage der Steuerung MUSS außerhalb der EX-Schutz-Zone erfolgen.**

SICHERHEITEN:

- Sicherheits-Kontaktleiste nach DIN EN12453 selbstüberwachend in EX-Schutz-Ausführung. Das Zuleitungskabel muss geschützt in einer Energiekette innerhalb der Torzarge geführt werden.
- Sicherheitslichtschranke in EX-Schutz-Ausführung, geschützt in die Torzargen integriert
- Not-Halt-Taster in EX-Schutz-Ausführung (Auf-Putz Industrieausführung)

EX-SCHUTZ-AUSFÜHRUNGEN:

Die Toranlage ist gemäß ATEX-Richtlinien RL **2014/34/EU geeignet für den Einsatz in:**

- EX-Schutz-Zone 1 (II 2G IIB T4 X)
- EX-Schutz-Zone 2 (II 3G IIB T4 X)
(X: Einsatz- und Umgebungstemperatur -15°C bis +50°C)

Alle elektrischen Bauteile (Ausnahme Schaltschrank) haben eine ATEX-Bescheinigung. Der mechanische EX-Schutz wird entsprechend der EX-Schutz-Zone ausgelegt.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;
Luftdurchlässigkeit gemäß DIN EN 12426 Klasse 0
(Werte sind abhängig von der Torgröße und der Ausstattung)

für lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Herstellernachweis:

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG

www.efaflex.com

12/17 Technische Änderungen vorbehalten

OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „EFA-SRT®-L EX“:

VERKLEIDUNG WICKELWELLE / MOTOR:

Komplettabdeckung über Motor und Welle.

OBERFLÄCHE:

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____
(Perl- Leucht und Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

oder

Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 220, inkl. Schaltschrank aus V2A.

IMPULSGEBER

- Drucktaster in EX-Schutz-Ausführung, Auf-Putz Industrieausführung
- Drucktasterkombination AUF/STOP/ZU in EX-Schutz-Ausführung, Auf-Putz Industrieausführung
- Zugschalter in EX-Schutz-Ausführung, Wahlweise mit Haltekonsole
- Induktionsauswerter in EX-Schutz-Ausführung (1-Kanal oder 2-Kanal)
(inklusive Verlegen von Induktionsschleifen)

SONDERAUSFÜHRUNGEN

Toranlage gemäß ATEX-Richtlinien **RL 2014/34/EU** für Staub-EX-Schutz:

- EX-Schutz-Zone 21 (II 2D IIIB 135°C X)
- EX-Schutz-Zone 22 (II 3D IIIB 135°C X)
(X: Einsatz- und Umgebungstemperatur -15°C bis +50°C)