

OPTIONS pour porte rapide à enroulement « EFA-SRT-S® » :

Protection de l'arbre d'enroulement / moteur :

Capot du moteur
Capot frontal sur le moteur et l'arbre
Capot complet sur le moteur et l'arbre

Surface :

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé dans une couleur selon RAL _____ (couleurs métalliques non disponibles)

ou

Version acier inoxydable (V2A) pour toutes les pièces en acier visibles, partie visible polie, grainage 180,
incl. armoire de commande en V2A, ex. pour utilisation en zone humide

Prix réduit pour la version avec vitesse standard

VITESSE D'OUVERTURE :	jusqu'à env. 1,0 m/sec.
VITESSE MAX. DU TABLIER :	jusqu'à env. 1,5 m/sec. (en fonction de la hauteur de levage)
VITESSE DE FERMETURE :	jusqu'à env. 0,6 m/sec.

Version Crash :

Plus-value pour le **mécanisme de déclenchement** spéciale **des deux côtés** sur le profilé final, afin d'éviter les dommages en cas de collisions : en cas de collision involontaire, la lame finale peut être éjectée des guidages des deux côtés. Les capteurs placés des deux côtés avertissent la commande de la collision (crash), qui interrompt le déplacement de la porte. Une fois le panneau final remis en place manuellement et confirmation au niveau de l'armoire de commande, il est possible de revenir en mode automatique.

Si nécessaire :

Arrêt intermédiaire automatique à une hauteur h = _____ mm

Toiles spéciales :

Tissu polyester 2,0 mm d'épaisseur, bonne stabilité transversale, homologué FDA
rouge / orange / jaune : non antistatique, sans silicone
bleu / gris-blanc : antistatique, sans silicone

comme précédemment, mais

avec bandes visibles en PVC entièrement transparent
(sur les toiles de porte avec fenêtre, antistatique et autorisé
pour l'industrie alimentaire uniquement dans certaines conditions)

Alternative :

Tissu polyester 2,0 mm d'épaisseur, gris noir, bonne stabilité transversale, imprégné à l'uréthane, **difficilement inflammable B1 (SE) selon DIN EN 20340 antistatique, sans silicone**