

OPTIONS pour porte rapide à enroulement « EFA-SRT-L/Premium » :

Protection de l'arbre d'enroulement / moteur :

Capot du moteur et de l'arbre d'enroulement, avec trappe de révision dans la zone du moteur. La partie basse du capot est rabattable afin de faciliter une accessibilité rapide.

Surface :

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé dans une couleur selon RAL _____ (couleurs métalliques non disponibles)

ou

Version acier inoxydable (V2A) pour toutes les pièces en acier visibles, partie visible polie, grainage 180,
incl. armoire de commande en V2A, ex. pour utilisation en zone humide

Version Crash :

Plus-value pour le **mécanisme de déclenchement** spéciale **des deux côtés** sur le profilé final, afin d'éviter les dommages en cas de collisions : en cas de collision involontaire, la lame finale peut être éjectée des guidages des deux côtés. Les capteurs sans fils placés à chaque extrémité de la porte avertissent l'armoire de la commande de la collision (crash), qui interrompt le déplacement de la porte. Une fois le panneau final remis en place manuellement et confirmation au niveau de l'armoire de commande, il est possible de revenir en mode automatique.

Si nécessaire :

Arrêt intermédiaire automatique à une hauteur h = _____ mm

Toiles spéciales :

Tissu polyester 2,0 mm d'épaisseur, bonne stabilité transversale, homologué FDA
rouge / orange / jaune : non antistatique, sans silicone
bleu / gris-blanc : antistatique, sans silicone
résistance au vent selon EN 13241-1 : classe 3

comme précédemment, mais

avec bandes visibles en PVC entièrement transparent
(sur les toiles de porte avec fenêtre, antistatique et autorisé
pour l'industrie alimentaire uniquement dans certaines conditions)
résistance au vent selon EN 13241-1 : classe 1

Alternative :

Tissu polyester 2,0 mm d'épaisseur, gris noir, bonne stabilité transversale, imprégné à l'uréthane,
difficilement inflammable B1 (SE) selon DIN EN 20340 antistatique, sans silicone