

OPTIONS pour porte rapide à enroulement « EFA-SRT®-ECO » :

Protection de l'arbre d'enroulement / moteur :

Capot du moteur
Capot complet sur le moteur et l'arbre

Surface :

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé dans une couleur selon RAL _____ (couleurs métalliques non disponibles)

ou

Version acier inoxydable (V2A) pour toutes les pièces en acier visibles, partie visible polie, grainage 180, armoire de commande en V2A incluse, ex. pour utilisation en zone humide

Version Crash :

Plus-value pour le mécanisme de déclenchement spéciale des deux côtés sur le profilé final, afin d'éviter les dommages en cas de collisions : en cas de collision involontaire, la lame finale peut être éjecté des guidages des deux côtés. Les capteurs placés des deux côtés avertissent la commande de la collision (crash), qui interrompt le déplacement de la porte. Une fois la lame finale remise en place manuellement et confirmation au niveau de l'armoire de commande, il est possible de revenir en mode automatique. Lors de cette variante de la porte, les signaux des capteurs de collision et de la barre palpeuse sont transmises à la commande au moyen d'une impulsion radio. (un câble spiral au tablier est indésirable.)

Si nécessaire :

Arrêt intermédiaire automatique à une hauteur de h = _____ mm

Toiles spéciales :

Tissu polyester 2,0 mm d'épaisseur, bonne stabilité transversale, homologué FDA
rouge / orange / jaune : non antistatique, sans silicone
bleu / gris-blanc : antistatique, sans silicone

comme précédemment, mais

avec bandes visibles en PVC entièrement transparent
(sur les toiles de porte avec fenêtre, antistatique et autorisé pour l'industrie alimentaire uniquement dans certaines conditions)

Alternative :

Tissu polyester 2,0 mm d'épaisseur, gris noir, bonne stabilité transversale, imprégné à l'uréthane, **difficilement inflammable B1 (SE) selon DIN EN 20340 antistatique, sans silicone**