

PORTE RAPIDE TURBO, type „EFA-STT®-L N“

Fabrication, livraison et montage de :

Porte rapide turbo de type « EFA-STT®-L N », avec motorisation haute performance électromécanique pour utilisation industrielle permanente

La porte se compose pour l'essentiel de :

montants latéraux en acier, autoportants ; les pièces en acier sont généralement galvanisées, enroulement de tablier en forme de spirale. La force est transmise des deux côtés

Un axe synchrone est intégré à cette fin. Des dispositifs d'enroulement de précision à roulement à billes doivent être installés afin de garantir le guidage exact, souple et sans bruit des chaînes charnières. De même, un dispositif mécanique à ressort de traction aux dimensions suffisantes est installé dans les montants, pour la compensation de poids du tablier selon la norme DIN EN 12604 et pour garantir l'ouverture manuelle de la porte (ex. en cas de panne de courant).

Tablier composé de deux traverses extérieures en aluminium anodisé et d'une partie centrale en verre acrylique transparent à simple épaisseur. La surface transparente du tablier doit être d'au moins 70%. En outre, la transparence doit être garantie en permanence.

Le **CORPS DE LA SPIRALE** est construit de telle manière que les lames du tablier passent les unes devant les autres sans jamais se toucher et avec très peu de bruit.

Forme de spirale: Linteau bas

L'**ENTRAÎNEMENT DE LA PORTE** est assuré par un motofreineur à engrenages, devant être constitué comme un moteur à haute fréquence. Les positions de la porte sont détectées en permanence au moyen d'interrupteurs de proximité inductifs qui ne s'usent pas, les positions finales étant calculées électroniquement. Les interrupteurs de fin de course électromagnétiques ne sont pas autorisés dans ce cas.

VITESSE D'OUVERTURE : jusqu'à env. 1,5 m/sec.

VITESSE MAX. DU TABLIER : jusqu'à env. 1,8 m/sec.

(en fonction de la taille de la porte)

VITESSE DE FERMETURE : jusqu'à env. 1,0 m/sec.

La **COMMANDE À MICROPROCESSEUR** est montée dans une armoire à commande en plastique séparée avec le convertisseur de fréquence intégré, genre de protection IP 65. Branchement électrique 230V - 50 Hz par le client.

La livraison comprend une **barre palpeuse de sécurité**, à surveillance automatique, selon la norme DIN EN12453 : le câble d'alimentation doit être posé protégé dans une chaîne d'énergie à l'intérieur du montant.

Les prescriptions selon la norme DIN EN 13241-1 sont remplies ;

Résistance au vent selon la DIN EN 12424 jusqu'à la classe 4

Isolation thermique selon la norme DIN EN 12428 jusqu'à 6,5 W/m²K

Isolation contre les bruits aériens selon la norme DIN EN 7171 jusqu'à 20 dB(A)

(les valeurs dépendent des dimensions de la porte et de l'équipement)

ouverture de passage libre

Largeur = mm x Hauteur = mm

OPTIONS pour turbo-porte rapide « EFA-STT®-L N » :

Surface

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé visibles dans une couleur selon RAL _____ (des couleurs métalliques ne sont pas disponibles)

Revêtement par poudre traverses en aluminium dans une couleur selon RAL _____

Si les pièces en acier et les pièces en aluminium doivent être peintes dans la même couleur RAL, des nuances de tons peuvent apparaître et ne peuvent être totalement exclues en raison de différences dans la structure des surfaces. Le fournisseur doit cependant prendre toutes les précautions possibles pour que les différences de couleur soient aussi faibles que possibles, en agissant pour cela sur le degré de brillant.

Exécution du tablier :

Plus-value pour remplissage de tablier en plastique à simple paroi, opaque (couleurs alu gris).

Plus-value pour remplissage de tablier en polycarbonate transparent et résistant aux chocs, à simple paroi

Plus-value pour des lames d'aération en aluminium simple paroi

Protection anti-effraction :

Plus-value pour un **mécanisme de verrouillage mécanique**. Un levier manuel à l'intérieur sert à actionner.

Système de sécurité alternatif :

Plus-value pour **BARRIÈRE LUMINEUSE DE PORTE** (EFA-TLG®), contrôlée TÜV et à surveillance automatique, est intégrée, absolument protégée, dans les montants latéraux de la porte. La barrière lumineuse de porte agit directement dans le plan de fermeture de porte et génère un rideau lumineux infrarouge sur presque toute la surface, jusqu'à une hauteur de 2,5 m. Les obstacles sont détectés sans contact. Le mouvement de fermeture s'arrête alors immédiatement. Le mode d'inversion du mouvement peut ainsi être activé nettement plus tôt. Plus besoin de barre palpeuse et/ou de barrière(s) photoélectrique(s) traditionnelles.