

TURBO-PORTE RAPIDE À ENROULEMENT, Type « EFA-STR®-L N »

Fabrication, livraison et montage de :

Porte rapide à enroulement type « **EFA-STR®-L N** » avec motorisation haute performance électromécanique pour utilisation industrielle permanente

La porte se compose pour l'essentiel de :

montants latéraux en acier, autoportants; les pièces en acier sont généralement galvanisées,

La force est transmise des deux côtés : Un axe synchrone est intégré à cette fin. Des dispositifs d'enroulement de précision à roulement à billes doivent être installés afin de garantir le guidage exact, souple et sans bruit des bandes de charnière. De même, un dispositif mécanique à ressort de traction aux dimensions suffisantes est installé dans les châssis, pour la compensation de poids du tablier selon la norme DIN EN 12604 et pour garantir l'ouverture manuelle de la porte (ex. en cas de panne de courant).

Le **TABLIER DE PORTE** flexible est généralement fabriqué en tissu PVC à simple paroi, sans usure, et est déplacé vers le haut ou le bas de manière solidaire. Respectivement quatre zones de segments standardisées sont reliées à des modules individuels, qui peuvent être remplacés simplement et rapidement. Coloris disponibles pour les tablier : bleu, rouge, jaune et gris. Un segment visuel transparent d'une hauteur nominal d'env. 900 mm peut être fourni sur demande sans plus-value. Le tablier est conduit latéralement de manière exacte, afin d'éviter qu'un allongement soit exclu. Des traverses en aluminium anodisé renforcent le tablier de porte. La structure modulaire garantit un remplacement rapide et économique des zones individuelles.

Le **CORPS EN SPIRALE** est construit de telle manière que les lames du tablier sont guidés sans contact et donc sans usure et silencieusement.

En spirale : Linteau bas

L'ENTRAÎNEMENT DE LA PORTE est assuré par un motofreineur à engrenages, devant être constitué comme un moteur à haute fréquence. Les positions de la porte sont détectées en permanence au moyen d'interrupteurs de proximité inductifs qui ne s'usent pas, les positions finales étant calculées électroniquement. Les interrupteurs de fin de course électromagnétiques ne sont pas autorisés dans ce cas.

VITESSE D'OUVERTURE : jusqu'à env. 2,5 m/sec.

VITESSE DE TABLIER max. : jusqu'à env. 2,8 m/sec.

(en fonction de la taille de la porte)

VITESSE DE FERMETURE : jusqu'à env. 1,0 m/sec.

La **COMMANDE À MICROPROCESSEUR** est montée dans une armoire à commande en plastique séparée avec le convertisseur de fréquence intégré, genre de protection IP 65. Branchement électrique 230V - 50 Hz par le client.

La livraison comprend une **barre palpeuse de sécurité**, à surveillance automatique, selon la norme DIN EN12453 : le câble d'alimentation doit être posé protégé dans une chaîne d'énergie à l'intérieur du montant.

Les règlements selon la norme DIN EN 13241-1 sont remplies ;

Résistance à la charge de vent selon la norme DIN EN 12424 jusqu'à la classe 3

Isolation contre les bruits aériens selon la norme DIN EN 7171 jusqu'à 12 dB(A)

(les valeurs dépendent de la taille de la porte et de l'équipement)

ouverture de passage libre

Largeur = mm x Hauteur = mm

OPTIONS pour la turbo-porte rapide à enroulement « EFA-STR®-L-N»:

Surface

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisées dans une couleur selon RAL _____ (des couleurs métallisées ne sont pas disponibles)

Version acier inoxydable (V2A) de toutes les pièces visibles en acier, surface visible polie, grainage 220,

incl. armoire de commande en V2A, y compris rouleaux de guidage avec paliers V2A, par ex. pour utilisation en zones humides

Vitesse standard :

Prix réduit pour la version avec vitesse standard :

VITESSE D'OUVERTURE : jusqu'à env. 1,6 m/sec.

VITESSE DE TABLIER max. : jusqu'à env. 2,0 m/sec.
(en fonction de la hauteur de course)

VITESSE DE FERMETURE : jusqu'à env. 1,0 m/sec.

Système de sécurité alternatif :

Plus-value pour **BARRIÈRE LUMINEUSE DE PORTE** (EFA-TLG®), contrôlée TÜV et à surveillance automatique, est intégrée, absolument protégée, dans les montants latéraux de la porte. La barrière lumineuse de porte agit directement dans le plan de fermeture de porte et génère un rideau lumineux infrarouge sur presque toute la surface, jusqu'à une hauteur de 2,5 m. Les obstacles sont détectés sans contact. Le mouvement de fermeture s'arrête alors immédiatement. Le mode d'inversion du mouvement peut ainsi être activé nettement plus tôt. Plus besoin de barre palpeuse et/ou de barrière(s) photoélectrique(s) traditionnelles.