

## **OPTIONS pour porte pliante rapide « EFA-SFT® » / page 1 :**

### **Motorisation électromécanique**

Plus-value pour **motorisation électromécanique centrale**, composé de :

Moteur haute fréquence, valeur de branchement 230 V, 50 Hz, levier pour ouverture d'urgence manuelle

Convertisseur de fréquence pour la régulation variable de la vitesse, commande de microprocesseur dans l'armoire de commande séparée (disponible pour portes à 2 vantaux, pas de possibilité de commande de vantail séparée)

### **Surface**

Revêtement par poudre de toutes les pièces en acier galvanisé dans une couleur selon RAL \_\_\_\_\_ (couleurs métalliques non disponibles)

Revêtement par poudre des pièces en aluminium dans une couleur selon RAL \_\_\_\_\_

Si les pièces en acier et les parties de lames doivent être peintes dans la même couleur RAL, des nuances de tons peuvent apparaître et ne peuvent être totalement exclues en raison de différences dans la structure des surfaces. Le fournisseur doit cependant prendre toutes les précautions possibles pour que les différences de couleur soient aussi faibles que possibles, en agissant pour cela sur le degré de brillant.

### **Portes pour piétons intégrées :**

Il est en général possible d'intégrer des portes pour piétons dans les moitiés de vantail extérieures, dans la mesure où la largeur de la porte est suffisamment importante. Il est recommandé d'éviter les largeurs d'ouverture inférieures à 850 mm.

Portes pour piétons intégrées dans le vantail (de droite/de gauche) de porte, s'ouvrant vers l'extérieur, dimensions approx. l =        mm / h =        mm, parfaitement assorti à l'aspect de la porte, livraison et montage complets, y compris serrure intégrée et garniture de porte, prête à recevoir le cylindre du client, version avec ferme-porte pré-installé et interrupteur de fin de course de sécurité, qui coupe la commande de la porte lorsque la porte est encore ouverte ;

Option : Système antipanique pour portes pour piétons décrites précédemment

### **Vitrage isolant :**

Remplissage double paroi en verre acrylique de 2 x 4 mm

Alternative :

Remplissage double paroi en tôle d'aluminium, anodisé naturel

Option : plus-value pour **laquage spécial** sur les sections dans une couleur selon RAL \_\_\_\_\_

### **Accessoires pour portes avec motorisation électropneumatique :**

**Unité d'entretien** pour le système d'air comprimé composée d'un séparateur d'humidité, d'un dispositif de graissage et d'un réducteur de pression

**Armoire de commande supplémentaire** pour abriter les éléments pneumatiques au chaud, à l'abri du gel.

**Chauffage** y compris thermostat dans le boîtier de la motorisation

**Capot incliné** résistant aux intempéries pour le coffre de la motorisation

08/08 Sous réserve de modifications techniques

**OPTIONS pour porte pliante rapide « EFA-SFT® » / page 2 :**

**Dispositifs de verrouillage pour portes avec motorisation électropneumatique :**

**Verrouillage mécanique** pour l'actionnement manuel par levier et câble Bowden. Le boîtier de l'entraînement comprend un dispositif électrique qui coupe les impulseurs lorsque le verrouillage est activé.

Alternative :

**Verrouillage standard :**

La porte se verrouille après chaque cycle de travail.

Se compose également de :

un mécanisme de verrouillage par vantail de porte, un interrupteur pour le verrouillage depuis l'armoire de commande, y compris voyant de contrôle, un levier pour l'ouverture d'urgence

**Commande de vantail séparée :**

Pour minimiser les pertes d'énergie inutiles avec les portes pneumatiques.

Fonction A : un commutateur-sélecteur sur l'armoire de commande permet de choisir si toute la porte ou seulement une moitié doivent être actionnées.

Fonction B : actionnement automatique par impulseurs correspondants : il est possible d'installer des tirettes, qui n'ouvrent que la moitié de la porte, pour la circulation des personnes par exemple, tandis que la porte est ouverte entièrement par exemple par des boucles magnétiques, pour les chariots-élévateurs.