

SCHNELLLAUF-ROLLTOR, Typ „EFA-SRT®-ECO“

Herstellung, Lieferung und Montage von:

Schnellauf-Rolltor Typ „EFA-SRT®-ECO“, mit elektro-mechanischem Hochleistungs-Torantrieb für den nicht windbelasteten Inneneinsatz.

Der Gewichtsausgleich erfolgt durch wartungs- und verschleißfreie Gegengewichte, die in den beiden Seitenzargen integriert sind. Der wesentliche Vorteil dieser Konstruktion besteht darin, dass z.B. im Falle eines Stromausfalles ein schnelles und einfaches (Not-) Öffnen des Tores jederzeit möglich ist. Hierzu wird lediglich das serienmäßige Zugseil betätigt. Dadurch wird die Bremse gelöst und das Tor öffnet sich selbsttätig. Konstruktionen mit Torsionsfedern sind nicht zulässig; Standard-Torblatt aus 2 mm starkem PVC, volltransparent, seitlich geführt und auf horizontal gelagerte Welle gewickelt; PVC-Torblätter generell mit vertikalen Warnstreifen. Zusätzlich sind die seitlichen Behangführungen mit speziellen Windsicherungsknöpfen auszubilden. Stahlzargen-Konstruktion serienmäßig sendzimir-verzinkt.

Der **TORANTRIEB** erfolgt mittels Getriebebremsmotor, der als Hochfrequenzmotor auszubilden ist. Die Torpositionen werden permanent mittels verschleißfreien, induktiven Näherungsschaltern erfasst, wobei die Endlagen elektronisch ermittelt werden. Elektromechanische Endschalter sind hierzu nicht zulässig.

ÖFFNUNGSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,5 m/sec.
Max. TORBLATTGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 2,0 m/sec.
	(abhängig von der Torgröße)
SCHLIESSGESCHWINDIGKEIT:	bis ca. 1,0 m/sec.

Die **MICROPROZESSOR-STEUERUNG** wird zusammen mit dem integrierten Frequenzumformer in einem separaten Kunststoff-Schaltschrank, Schutzart IP 65, eingebaut. Anschluss an Strom 230V/ 50 Hz bauseits.

Zum Lieferumfang gehört eine elektrische **Sicherheits-Kontaktleiste** nach DIN EN12453 selbstüberwachend: Das Zuleitungskabel muss geschützt in einer Energiekette innerhalb der Torzarge geführt werden.

Vorschriften gemäß DIN EN 13241-1 sind erfüllt;

für lichte Durchfahrtsöffnung

Breite = mm x Höhe = mm

Herstellernachweis:

EFAFLEX Tor- und Sicherheitssysteme GmbH & Co. KG
www.efaflex.com

OPTIONEN für Schnelllauf-Rolltor „EFA-SRT®-ECO“

Verkleidung der Wickelwelle/ Motor:

Motorabdeckung
Komplettabdeckung über Motor und Welle

Oberfläche:

Pulverbeschichtung sämtlicher verzinkter Stahlteile in einem Farbton nach RAL _____
(Metallic-Farben sind nicht lieferbar)

oder

Edelstahl-Ausführung (V2A) sämtlicher sichtbarer Stahlteile, Sichtfläche geschliffen, Körnung 220,
inkl. Schaltschrank aus V2A, z.B. für Nassbetriebe

Crash-Ausführung:

Zulage für spezielle Auslenkmechanik am Abschlussprofil, um Beschädigungen durch versehentliches Anfahren zu vermeiden: Im Falle einer unbeabsichtigten Kollision kann das Abschluss-Schwert beidseitig aus den Führungen gedrückt werden. Beidseitig angeordnete Schalter melden hierauf den „Crash“ an die Steuerung, sodass der Torlauf sofort gestoppt wird. Nach manuellem „Wiedereinhängen“ des Abschluss-Schwertes und Bestätigung am Schaltschrank kann der Automatik-Betrieb wieder aufgenommen werden. Bei dieser Torvariante werden die Signale der Crash-Schalter und der Kontaktleiste mittels Funkimpuls an die Steuerung gemeldet. (Ein Spiralkabel am Torblatt ist unerwünscht.)

Alternatives Sicherheitssystem:

Zulage für selbstüberwachendes, TÜV-geprüftes **TORLINIEN-LICHTGITTER** (EFA-TLG®), absolut geschützt in den Seitenzargen des Tores integriert. Das Lichtgitter wirkt direkt in der Torschließebene und erzeugt bis zu einer Höhe von 2,5 m einen nahezu vollflächigen Infrarot-Lichtvorhang. Hindernisse werden berührungslos erkannt. Hierauf stoppt sofort die Schließbewegung. Somit kann der Reversierbetrieb zu einem erheblich früheren Zeitpunkt eingeleitet werden. Kontaktleiste und/oder Lichtschränke(n) entfallen.

Sonderbehänge:

Polyestergewebe 2,0 mm stark, querstabil, FDA-zugelassen
rot / orange / gelb: nicht antistatisch, siliconfrei
blau / grau-weiß: antistatisch, siliconfrei,

wie vor, jedoch

mit Sichtstreifen aus volltransparentem PVC

(bei Torbehang mit Sichtfenster nur bedingt antistatisch und bedingt für Lebensmittelindustrie zugelassen)

Alternativ:

Polyestergewebe 2,0 mm stark, schwarzgrau, querstabil, urethanimpregniert,
schwer entflammbar B1 (SE) nach DIN EN 20340 **antistatisch, siliconfrei**